

WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Ölpumpe

Die Ölpumpe ist ein zentrales Motorenbauteil. Falsche Montage kann zum sofortigen oder frühzeitigen Ausfall der Pumpe führen. Gravierende Motorschäden sind die Folge.

Zur Vermeidung von Schäden sind beim Aus- und Einbau der Ölpumpe die Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers einzuhalten!

Grundsätzlich sind folgende Punkte bei der Montage zu berücksichtigen:

Vor der Montage:

- **Vergleichen der neuen und alten Pumpe. Stellen Sie sicher, dass die neue Pumpe zu dem Motor passt.**
- Motoröl ablassen.
- Prüfung des gesamten Ölkreislaufs, insbesondere das Ölansaugrohr auf Verunreinigungen untersuchen. Gegebenenfalls mit zulässigem Reinigungsmittel reinigen.
- Alte Ölpumpendichtung vollständig entfernen. Dichtflächen reinigen und auf Beschädigungen überprüfen.
- Einbau der Pumpe nur mit neuer Dichtung. Keine zusätzlichen Dichtmittel wie Flüssigdichtmasse verwenden.
- Benetzen des Wellendichtrings mit neuem Motoröl.
- Zum Schutz der Dichtlippe des Wellendichtringes bei der Montage Verwendung einer Schutzhülse auf der Kurbelwelle.

Bei der Montage:

- Schutzhülse auf der Kurbelwelle montieren.
- Ölpumpendichtung auflegen.
- Pumpe auf die Kurbelwelle stecken und Kurbelwellen-Schutzhülse entfernen.
- Vor dem Montieren und Anziehen der Schrauben die Einbaulage der Pumpe auf korrekten Sitz prüfen. Keine Gewaltanwendung beim Einbau!
- Alle Schrauben der Ölpumpe und der mit ihr verbundenen Teile wie Ölansaugrohr, Öldruckschalter usw. gemäß den Vorgaben des Fahrzeug-Herstellers anziehen. Gegebenenfalls neue Dichtungen und flüssige Schraubensicherung verwenden.
- Keine Druckluft- oder Elektrowerkzeuge für die Montage verwenden.

Nach der Montage:

- Neues Motorenöl und Filter nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers einfüllen. Spezifikation und Menge beachten.